

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA:

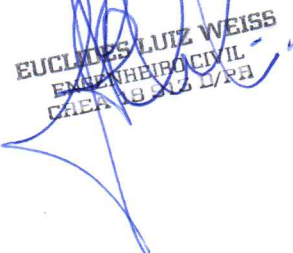
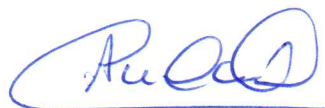
1. () PROJETO DE ABERTURA;
2. () PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
3. () PROJETO DE READEQUAÇÃO;
4. (x) PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
5. () PROJETO DE MANUTENÇÃO;
6. () PROJETO DE MELHORIAS;

- MUNICÍPIO DE: Coronel Vívica- PR
- NR/SEAB DE: PATO BRANCO- PR
- ESTRADA: Estrada Rural ligando a Comunidade de Emaus até a BR 158
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Comunidade Emaus

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |



EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 09.942 D/PR

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO – UTM SAD 69:

- 2.1. Coordenada inicial – 342640.74 mE 7121595.97 m S
- 2.2. Coordenada final – 341168.00 m E 7121222.42m S
- 2.3. Comprimento: 1900 metros Área: 11.970m²
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 5,0 metros Final: 6,30 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho faz a ligação da BR 158 até próximo ao EMAUS (Igreja Evangélica), fica localizado em uma área que não tem boa trafegabilidade devido estar situado em local fortemente ondulada, estrada foi bem dimensionada e com razoável conservação, apresenta o leito da estrada em plano bem inferior ao terreno, sendo necessário bom trabalho na construção das sarjetas, e valetamento visando a melhor integração da estrada com as áreas adjacentes

Em boa parte de sua extensão, as laterais adjacentes, estão com áreas de matas nativas e pastagens, que facilitam a infiltração das águas da chuva, porém com grande declividade

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Realizar a correção da base do leito para a pavimentação, bem como o direcionamento das águas retirando do leito estradal.

Para que a obra realizada tenha durabilidade será necessário que, as áreas adjacentes a estrada tenham alta infiltração, que depende de fatores pedológicos e de manejo.

É necessário a anuência dos agricultores adjacentes a via e a aprovação do Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

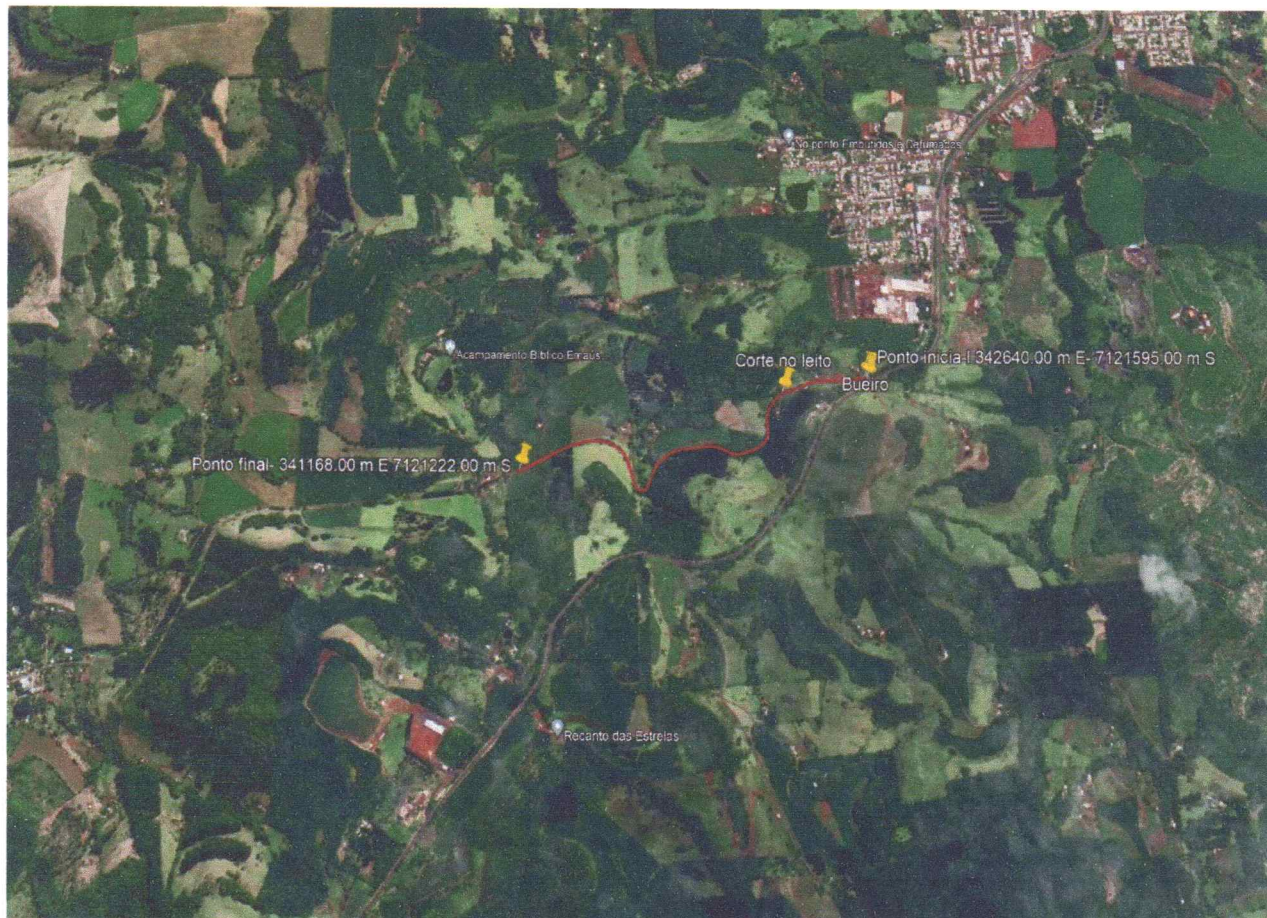
Executar trabalho para que as áreas adjacentes ao leito estradal possua capacidade de suportar aos impactos sem ceder e segurar a pavimentação

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |



EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CRM 19.515 D/PR

6. CROQUIS/MAPA DE LOCALIZAÇÃO:



Pi

Rued


EUCLYDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 18.913-D/PR



IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ IAPAR - EMATER



PARANÁ

GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DA AGRICULTURA
E DO ABASTECIMENTO

Técnico Responsável

Antonio Carlos Cardoso Halinski CREA – 32095/D CPF – 635.587.180-20
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de São João

Responsável Regional Estradas

Marco Antônio da Silva Reis CREA- 115292/D CPF – 062.520.819-65
IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

Ciente e de acordo:

Engenheiro Responsável do Município Coronel Vivida-PR
Euclides Luiz Weiss CPF-323.615.369-34 CREA – PR 18.913/D

PONTOS CRÍTICOS:

Estrada localizada em local de topografia acidentada, necessitando fazer ajuste do leito, e manejo correto das áreas de lavouras e pastagens que fazem divisa com a estrada, há necessidade de construção adequada das sarjetas sendo que o lado esquerdo da estrada recebe grande quantidade de água proveniente das áreas adjacentes.

Ponto 2- Abrir Valeta Coord. 342631 m E 7121599 m S

Ponto 3- Refazer bueiro Coord. 342416.88 m E 7121584.30 m S

Ponto 4- Levar leito para lado esquerdo Coord. 342151.83 m E 7121317.48 m S

Ponto 5- Fazer Corte (suavizar o declive) Coord. 342287.60 m E 7121536.00 m S

Ponto 6- Retirar postes- Coord. 342057.82 m E 7121310.76 m s

Ponto 7- Refazer galeria Coord. 342204.75 m E 7121328.04 mS

Ponto 8- Retirar vegetação no lado esquerdo no trecho Coord. 342151.83 m E 7121317.43 m S

Ponto 9- Suavizar curvas- Coord. 341720.34 m N 7121157.11 m S

Ponto 10- Aumentar a vazão com tubo maior (600mm) Coord 341252.58 m N 7121263.33 m S

Ponto 11- Final do trecho

OBSERVAÇÃO: A proposição destas obras complementares/pontos críticos serão executadas pela administração municipal com sua equipe de engenharia responsável pela obra.

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270

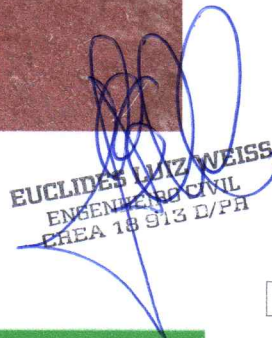
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

Ponto 01 Início do trecho



Ponto 02 Abrir a valeta lateral




EUCLIDES MATZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 18.913 D/PR

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |





IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ (IDR-PR) - EMATER

Ponto 3 Refazer Bueiro



Ponto 4- Levar leito para lado esquerdo



EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 16.513 D/PR

Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

Handwritten signature



IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ (IAPAR) - EMATER

Ponto 5- Fazer corte(suavizar o declive)



6-Retirar postes



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |

EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 28913 D/PR



IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ IAPAR - EMATER

7 – Refazer Galeria



EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 18.514 D/PR



8- Retirar Árvores do Lado esquerdo

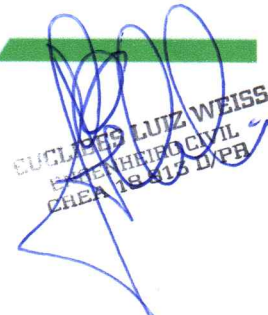


9- Suavizar as Curvas



Rua da Bandeira, nº 500 | Cabral | Curitiba/PR | CEP 80035-270
Tel.: 41 3250-2100 | <http://www.idrparana.pr.gov.br> |



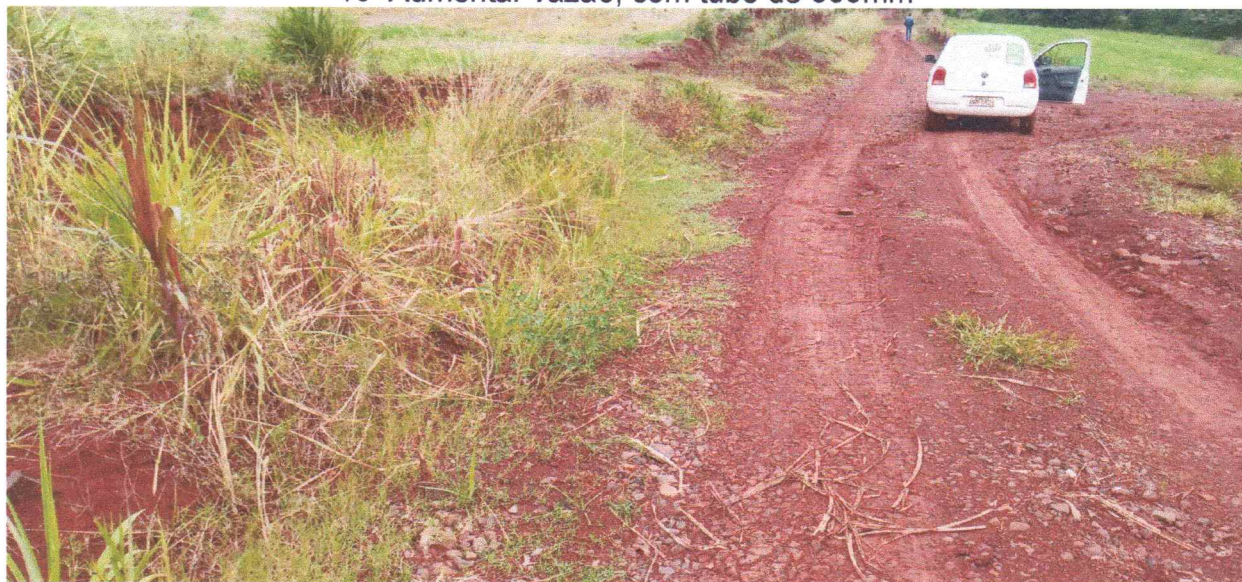

EUCLEDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 19.413 D/PR



IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ (IDR-Paraná) - EMATER

10- Aumentar vazão, com tubo de 600mm



EUCLIDES LUIZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CRETA 14.343/PR



IDR-Paraná

INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
RURAL DO PARANÁ (IDR-EMATER)

11- ponto final



[Handwritten signature]
EUCLIDES LAUZ WEISS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 10.915 D/PR

Coronel Vivida, 11 de Maio de 2023